



ABC

Un proyecto de 6.000 millones de euros
Tren de Talgo que utilizado en Arabia Saudí en el «AVE de los Peregrinos», una línea ferroviaria que unirá las ciudades de Medina y La Meca

Liderazgo

España exporta alta velocidad al mundo

GUILLERMO GINÉS

El AVE español no se detiene en nuestras fronteras. Los fabricantes nacionales se encuentran a la vanguardia del mercado, lo que ha permitido que algunos de los proyectos internacionales dedicados a la construcción de nuevas líneas de alta velocidad cuenten con el sello de la marca España.

El AVE a La Meca es un buen ejemplo de ello. La construcción, que está valorada en más de 6.000 millones de euros, está siendo ejecutada por un consorcio español compuesto por Ineco, Renfe y Adif, OHL, Cobra (ACS), Indra, Consultrans, Copasa, Dime-tronic, Imathia, Inabensa y Talgo. La nueva línea unirá Medina con La Meca (Arabia Saudí) y supondrá un hito en la historia del sector ferroviario español.

La internacionalización de las compañías españolas ha permitido colonizar nuevos territorios, como los mercados emergentes. Unos 3.000 kilómetros al oeste de La Meca circula la primera línea de alta velocidad construida en Oriente Medio. El AVE entre Estambul y Ankara, operativo desde 2014, fue construido en un proyecto liderado por OHL y en el que CAF suministró los vagones.

En septiembre, Adif firmó un contrato por el cual asesorará a India sobre el desarrollo de su red de alta velocidad, un ambicioso proyecto estimado en más de 11.600 millones de euros y con el que el país pretende modernizar sus infraestructuras ferroviarias. También en India Talgo realizó este año varias pruebas de sus trenes tras una operación de colaboración con las autoridades locales que puede fructificar en futuros contratos para la empresa.

Si bien en estos países los fabricantes españoles están dando importantes pasos, en mercados más avanzados como Europa o Estados Unidos estas compañías están perfectamente asentadas.

El pasado 17 de diciembre un tren Talgo cubrió por primera vez el trayecto entre la estación moscovita de Kurski y Berlín. Se trata de un nuevo trayecto que utiliza la tecnología exclusiva de rodadura desplazable de la empresa española y que permite acortar el tiempo de viaje entre las dos emblemáticas ciudades en unas cinco horas.

CAF también ha cerrado importantes operaciones en el viejo continente este año. La autoridad de transporte público en Alemania, Zweckverband Schönbuchbahn (ZVS), anunció en diciembre la adjudicación a la firma española de nueve unidades de vehículos ligeros de tres coches, así como su mantenimiento integral durante un periodo de 19 años. El acuerdo, además, incluye la opción de 19 trenes adicionales. En Bélgica, CAF se adjudicó la construcción de aproximadamente 146 nuevos tranvías para las provincias del este y oeste de Flandes, así como para la ciudad de Amberes.

Al otro lado del «charco», el AVE de California también habla español. Ferrovial, Hochtief y Dragados USA (ACS) se han adjudicado varios contratos para la construcción de distintos tramos de esta infraestructura. La construcción supone el mayor proyecto ferroviario de Estados Unidos y está valorado en unos 60.000 millones de euros. No acaba aquí la representación nacional en proyectos estadounidenses. En Maryland, CAF se hizo con la construcción de 26 tranvías a cambio de 126 millones de euros el pasado mes de junio.

TRIBUNA ABIERTA

Un futuro lleno de oportunidades

ÍÑIGO DE LA SERNA
Ministro de Fomento



«NUESTRA RED DE AVE ES UNA DE LAS MEJORES CARTAS DE PRESENTACIÓN QUE PUEDE TENER UN PAÍS»

Hace ya 25 años, España dio un gran salto hacia el futuro con la primera línea de alta velocidad entre Madrid y Sevilla coincidiendo con la celebración de la Exposición Universal (Expo'92) en la capital andaluza. Ese primer hito supuso una auténtica revolución para la sociedad española y para nuestra forma de entender el transporte por ferrocarril.

En este cuarto de siglo se han alcanzado grandes logros, tantos que han convertido a nuestro país en un referente internacional de la alta velocidad.

España es hoy en día líder indiscutible en Europa con una red de más de 3.000 kilómetros que la convierte en la segunda mayor del mundo, sólo por detrás de China. Este crecimiento no hubiese sido posible sin el gran esfuerzo humano, económico y social que durante años ha impulsado la alta velocidad española, favoreciendo al mismo tiempo la vertebración y la cohesión de nuestro territorio.

La alta velocidad ha transformado el transporte en España, impulsando el desarrollo de un sistema sostenible y de calidad y acortando considerablemente los tiempos de viaje.

Nuestro país es hoy por hoy un referente mundial en el que se miran el resto de países que quieren avanzar en el transporte del futuro. Tanto es así que, países como Arabia Saudí, Estados Unidos o Reino Unido, han invitado a las empresas españolas a participar en el diseño y operación de nuevos servicios de alta velocidad.

El talento y la experiencia, no sólo de Renfe y Adif, sino también de todo el sector ferroviario español, es un valor a exportar y un buen ejemplo de lo que constituye la Marca España.

Desde aquel mes de abril de 1992, un total de 3575 millones de viajeros se han subido a la alta velocidad española, 35 millones sólo el pasado año. Además, más de 71 millones de viajeros la han utilizado a lo largo de estos 25 años para sus desplazamientos sólo entre Madrid y Sevilla.

Parte de este incremento ha venido de la mano de la nueva política comercial puesta en marcha por Renfe, que ha permitido acercar la alta velocidad a un número cada vez mayor de viajeros.

El tren es hoy el principal modo de transporte colectivo elegido en España para trayectos peninsulares de larga distancia, una apuesta que se ha visto reforzada gracias a los nuevos servicios que ofrece el AVE.

Los logros de la alta velocidad son fruto del trabajo de todos los españoles, pero esta historia de éxito no ha hecho sino empezar. España tiene por delante un futuro lleno de oportunidades ya que nuestra red de alta velocidad es una de las mejores cartas de presentación que puede tener un país.