



Las cifras

32 MILLONES

Coste del puente que uniría los dos muelles

► Según el proyecto, la construcción del puente para unir el muelle de Levante y de Poniente, por donde se desviaría el tráfico rodado, costaría unos 33 millones (26 millones de euros más el IVA).

82 MILLONES

Coste total del proyecto, incluido el TRAM

► El proyecto total, incluyendo el puente, la continuación del TRAM hasta San Gabriel, la peatonalización de la Explanada y la urbanización del entorno se elevaría hasta los 82 millones de euros (68 millones más IVA). El tranvía costaría unos 25 millones.

Puig se comprometió a cofinanciar el plan inicial, de unos 30 millones, al no incluir la ampliación del tranvía, que eleva el coste hasta los 82 millones

El presidente Puig, cuando conoció a finales del pasado mes de febrero el germen inicial del proyecto que abanderó Echávarri para ampliar la Explanada, se comprometió a cofinanciar la obra, que entonces se presupuestó en unos 30 millones de euros, aunque en ese momento no se incluía la conexión tranviaria entre el entorno de la playa del Cocó y el barrio de San Gabriel.

Este renovado plan, con importantes revisiones respecto al inicial, esquivó las dos grandes barreras que puso la Autoridad Portuaria, una institución clave ya que buena parte del proyecto discurriría por terrenos portuarios. Y es que según fuentes conocedoras de la iniciativa, el nuevo recorrido no invadiría la zona fiscal y habilitaría un carril de circulación para vehículos de emergencia, que también se podría utilizar para el tráfico interno del Puerto.

Al margen de las reticencias de la institución portuaria, el boceto inicial para desviar el tráfico del litoral también contó con la trabas de sus socios de gobierno y de los dos grupos de la oposición.

Vea todas las imágenes sobre esta noticia en...

www.informacion.es

