

«La presa de Forata está sola y necesita ayuda»

Los ingenieros de Caminos cifran en 4.200 millones el gasto necesario en obras hidráulicas

MARTA ROJO
València

«La presa de Forata está sola y necesita ayuda». Así lo expresó ayer el decano de la demarcación de la Comunitat Valenciana en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Javier Machi, que

reclamó obra hidráulica que pueda ayudar a una presa que, de romperse, habría provocado «un desastre total». Una infraestructura que «lo pasó muy mal» ante los caudales exacerbados pero que resistió las avenidas de agua.

«No podemos dejar que tenga que soportar todo el peso, teniendo el río Buñol, los barrancos que

bajan desde Turis, desde Montserrat y aguas arriba», destacó. No se puede permitir «con la cantidad de cosas que se pueden hacer». Lo dijo en el marco de la jornada 'Se sabía y se ignoró, ¿y ahora qué?', organizada por este colegio profesional en València más de un año después de la dana.

Machi explicó la presión a la que se vio sometida la presa el 29-O. En la tarde de la tragedia, le llegaba un pico de caudal de 2.400 metros cúbicos por segundo de los que salían del embalse 1.090.

Posibles medidas

Entre las medidas que se pueden adoptar en la zona y para evitar la presión excesiva sobre Forata, Machi mencionó, entre otras, las «zonas de laminación para que la punta de velocidad, la punta de



Vicente Martínez Mus, Javier Machi y Miguel Ángel Carrillo, ayer.

caudal, no llegue a donde más daño puede hacer». Por otro lado, el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Miguel Ángel Carrillo, aseguró que ya tienen una valoración económica. Estos profesionales han calculado cuánto

costaría acometer las obras hidráulicas estructurales necesarias para prevenir futuros episodios como la dana. Serían 4.200 millones en total, mientras que las acciones más urgentes podrían acometerse con 1.900 millones. ■